//

Je kunt natuurlijk van alles doen aan je SL, daar kan hij mooier van worden. Het liefst (en dat is zoals ik dat zie) alles in originele goede staat terug brengen. Originele mistlampen, lichtmetalen velgen of zelfs een hele spuitbeurt om het er op en top uit te laten zien. Maar als je in de auto rijd, zie je van dat alles natuurlijk niet zoveel. Het interieur is de beleving die je krijgt als je er zelf mee rijdt. Zo zit ik al een tijdje naar mijn stuur te kijken, ik vindt het niet mooi meer. Het is wat grijzer dan het dashboard en gemaakt van zacht schuim. Het is met niet gelukt om de kleur weer op te halen.

Een tijd geleden heb ik bij Hans, toen hij nog in Sliedrecht zat, een mooi stuur gezien van de vroege exemplaren. Die met twee van die claxon schakelaars in een mooi chromen randje. Deze was heel zeldzaam volgens Hans, maar ik was niet voor dat stuur gekomen dus liet hem lekker hangen. Later kwam ik er weer en had me een beetje zitten verheugen op dat stuurtje, maar helaas. Hij was weg. Ook nooit meer gezien of tegengekomen, totdat... jawel ik heb er een op de kop getikt. Een mooie en heel gaaf exemplaar in prima conditie en kleur.