



# Occasionkeuring

Rapportnummer: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

DEKRA inspecteur: \_\_\_\_\_

**Opdrachtgever:** (zie leveringsvoorwaarden op het laatste blad of www.dekra.nl)

Naam \_\_\_\_\_

Afgelezen tellerstand: 221.277 km  mijl 

Adres \_\_\_\_\_

Datum deel I \_\_\_\_\_

Woonplaats \_\_\_\_\_

Datum 1e toelating \_\_\_\_\_

**Gegevens voertuig:**

Merk Mercedes-Benz \_\_\_\_\_

Voertuig gebruikt geïmporteerd ja  nee 

Model 450 5L \_\_\_\_\_

APK datum \_\_\_\_\_

Type Coupe/Cabrio \_\_\_\_\_

**Nationale Auto Pas** ja nee

Kenteken \_\_\_\_\_

Tellerstand gecontroleerd in NAP Tellerstand logisch volgens NAP Opbouw vond plaats in NAP 

Chassisnummer 107044 \_\_\_\_\_

Datum 1e ingave in NAP \_\_\_\_\_

Administratiecode

a	b	c
j	n j	n j n
X	X	X

**De onderverdeling van het aantal geconstateerde onvolkomenheden en adviespunten is als volgt:**

<b>Technische onvolkomenheden</b>	<b>20</b>	<input type="text"/>
-----------------------------------	-----------	----------------------

<b>Adviespunten</b>	<b>4</b>	<b>stuks</b>
---------------------	----------	--------------

**Voor overige opmerkingen zie de onderliggende bladen van dit rapport.**

1 vernieuwen en/of repareren	14 massaverbinding verbeteren	24 afkitten	92 gevorderde slijtage vervanging of reparatie nog niet noodzakelijk
4 ontbreekt; alsnog aanbrengen	15 speling opheffen	25 richten	93 aanbevolen reparatie (niet noodzakelijk voor het goed functioneren)
5 afstellen (evt. na reparatie)	16 afhangen	26 geen informatie bekend zie opmerkingen	97 tegen roest behandelen
6 vastzetten	18 slijpen / vlakken	27 vervangen, vochtgehalte > 2%	98 schoonmaken
7 op juiste wijze (vrij) monteren	19 balanceren	28 vorstbeveiliging onvoldoende	50 aanvullend adviespunt (zie laatste rapportageblad)
9 bijvullen	20 juiste type monteren	32 bijgeluid (en)	
10 smeren	21 beschadigd	33 gedemonteerd	
11 gangbaar maken	22 volgens wettelijke voorschriften aansluiten / vervangen / keuren		
12 lekkage opheffen	23 nader controleren/onderzoeken		

**gebruikte afkortingen**

v = voldoende

o = onvolkomenheid

nvt = niet van toepassing



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

## Controle aanwezigheid en vergelijk voertuigdocumenten en toebehoren

	ja	nee		ja	nee	nvt		ja	nee	nvt
Kentekenbewijs aanwezig	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APK-rapport	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aantal voertuig sleutels			<input type="text" value="2"/>
Chassisnummer	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	APK datum	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aantal handzenders			<input type="text" value="0"/>
Merk, model, type	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Airco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Passend op:	ja	nee	nvt
Kleur nvt <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aircocertificaat	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	l. portier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Brandstofsoort	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	achterklep	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gegevens conform kent.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SCM certificaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	tankdop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Onderhoudsboekje	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Handzenders	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	r. portier	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Onderhoud opgetekend	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Noodstroomsirene sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	motorkap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nog binnen interval	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aantal handzenders alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>	contactslot	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Instructieboekje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					dashboardkastje	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
							Wielsloten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
							Slotmoer of sleutel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### Opmerkingen:

Aantal niet aanwezige documenten en toebehoren

## Controle op functioneren

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt	aantal codes
Centrale vergrendeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	In- en uitschak. alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
Afstandbediening	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	Werking alarm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>

## Controle carrosserie voorzijde

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt	aantal codes
voorbumper	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="21"/>	<input type="checkbox"/>	koplamp links	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="1"/>
- spoiler	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	- rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
- roosters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	clignoteur links	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
- lijsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
kentekenplaat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	mistlamp links	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
- houder	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- rechts	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
grille	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	schijnwerper links	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
motorkap	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- rechts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
embleem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	voorruit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
					- rubbers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>
					- lijsten	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0"/>



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

**Controle carrosserie linkerkzijde** aantal codes **2** **0**

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
I. voorscherm	X				I. achterportier / schuifdeur				X
- lijsten	X				- lijsten				X
zijcignoteur				X	- scharnieren				X
lv. wielkuip	X				- vanger				X
lv. velg	X				- stijl				X
lv. wioldop				X	- slot				X
lv. spatlap				X	- greep				X
ruitenwisser arm	X				- ruit				X
- blad	X				- ruitmechanisme				X
I. voorportier	X				- rubbers				X
- lijsten	X				- bekleding				X
- scharnieren	X				- kinderslot				X
- vanger	X				schak. binnenverlichting				X
- stijl	X				slotvanger				X
- slot	X				la. zijpaneel	X			
- greep	X				- lijsten	X			
- ruit	X				- ruit	X			
- ruitmechanisme		X	1		- ruitmechanisme				X
- rubbers	X				- rubbers	X			
- bekleding		X	6		la. wielkuip	X			
buitenspiegel	X				la. velg	X			
- bediening	X				la. wioldop				X
schak. binnenverlichting	X				la. spatlap				X
middenstijl	X				dak	X			
slotvanger	X				- lijsten	X			
dorpel	X				- railing				X
- bekleding	X				antenne	X			
- lijsten	X				schuif/zonnedak	X			
- afdekoppen				X	- rubbers	X			

**Controle carrosserie achterzijde** aantal codes **1** **0**

	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
achterbumper		X	21		achterraut	X			
- lijsten	X				- rubbers				X
reflectoren	X				- lijsten	X			
kentekenplaat	X				ruitenwisserarm				X
- houder	X				- blad				X
- verlichting	X				kofferbakverlichting				X
achterlicht links	X				bekleding kofferbak				X
achterlicht rechts	X				bodembekleding				X
achterdeur links				X	afdekking kofferbak				X
achterdeur rechts				X	krik en wielseutel	X			
kofferdeksel/achterklep	X				boordgereedschap				X
- spoiler				X	trekhaak + evt hulpkoppeling				X
- slot	X				stekkerdoos				X
- greep	X				trekhaak verwijderd				X
- rubber	X				tankklep	X			
- bekleding				X	- vergrendeling				X
- scharnieren	X				tankdop	X			
- vasthouders				X	LPG tank	X			



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle carrosserie rechterzijde				aantal codes			
v	o	code	nvt	v	o	code	nvt
X				X			
- lijsten	X	21		X			
- ruit				X			
- ruitmechanisme			X	X			
- rubbers	X			X			
ra. wielkuip	X			X			
ra. velg	X			X			
ra. wiel dop			X	X			
ra. spatlap			X	X			
r. achterportier / schuifdeur			X	X			
- lijsten			X	X			
- scharnieren			X	X			
- vanger			X	X			
- stijl			X	X			
- slot			X	X			
- greep			X	X			
- ruit			X	X			
- ruitmechanisme			X	X			
- rubbers			X	X			
- bekleding			X	X			
- kinderslot			X	X			
schak. binnenverlichting			X	X			
slotvanger			X	X			
dorpel	X			X			
- bekleding	X			X			
- lijsten	X			X			
- afdekdoppen			X	X			
middenstijl				X			
r. voorportier				X			
- lijsten				X			
- scharnieren				X			
- vanger				X			
- stijl				X			
- slot				X			
- greep				X			
- ruit				X			
- ruitmechanisme				X			
- rubbers				X			
- bekleding				X			
buitenspiegel				X			
- bediening				X			
schak. binnenverlichting				X			
slotvanger				X			
r. voorscherm				X			
- lijsten				X			
zijclignoteur							X
rv. wielkuip				X			
rv. velg				X			
rv. wiel dop							X
rv. spatlap							X
ruitwisser arm				X			
- blad				X			

### Opmerkingen

Het voertuig vertoont steenslag

ja  nee

Het voertuig vertoont op diverse plaatsen gebruikssporen en/of lichte beschadigingen

ja  nee

Controle staat interieur				aantal codes			
v	o	code	nvt	v	o	code	nvt
X				X			
dashboard	X			X			
- kastje	X			X			
l.voorstoel+verstelling		1		X			
gordel links	X			X			
r.voorstoel+verstelling		15		X			
gordel rechts	X			X			
armsteun			X				X
middenconsole	X						X
versnellingspook	X						X
pookhoes			X				X
handremhevel	X						X
- hoes			X	X			
vloerbekleding voor	X			X			
pedaalrubbers	X						X
stijlbekledingen voor				X			
zonneklep links				X			
zonneklep rechts				X			
binnenspiegel				X			
hemelbekleding				X			
stijlbekleding midden				X			
vloerbekleding achter				X			
achterbankzitting							X
achterbankleuning							X
achterstoelen							X
middenarmsteun							X
gordels achter							X
hoedenplank				X			
stijlbekleding achter				X			
2e zitrij achter							X

### Opmerkingen

Het interieur vertoont op diverse plaatsen gebruikssporen en/of lichte beschadigingen

ja  nee



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle op werking diverse bedieningen en verlichting					aantal codes				
					6	0			
	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
stuurbedieningen	X				achteruitrijlicht	l	X		
claxon	X				-	r	X		
clignoteurschakelaar	X				kentekenplaatverlichting		X		
clignoteur	lv	X			uitstapverlichting	lv			X
-	rv	X			-	rv			X
-	la	X			-	la			X
-	ra	X			-	ra			X
-	lz			X	binnenverlichting	v	X		
-	rz			X	-	a			X
stadslicht	lv	X			leeslampen	v			X
-	rv	X			-	a			X
dimlicht	lv	X			ruitwissers	v	X		
-	rv	X			-	a			X
grootlicht	lv	X			ruitensproeier	v		X	1
-	rv	X			-	a			X
koplampverstelling				X	koplamp wissers				X
koplampafstelling	X				koplamp sproeiers		X		
regeling dashboardverl.				X	dashboardcontr.lampen		X		
mistlamp	lv		X	1	instrumentenverlichting		X		
-	rv		X	1	alarmknipperlichten		X		
verstraler	lv			X	aansteker	v		X	1
-	rv			X	-	a			X
achterlicht	l	X			asbak + evt verlichting	v + a			X
-	r	X			kachelbediening		X	1	
remlicht	l	X			aircbediening		X	1	
-	r	X			achtteruit verwarming		X		
-	3e			X	voorruiwarming elek.				X
mistachterlicht	l of l+r			X	klokje				X



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle motorruimte				aantal codes			
v	o	code	nvt	controle op staat en lekkage (voor zover zichtbaar)			
				v	o	code	nvt
motorkap	X						
- scharnieren	X			radiateur	X		
- slot	X			slangen	X		
- vanghaak	X			expansievat	X		
- uitzetter	X			brandstofsysteem	X		
- bekleding			X	waterpomp	X		
motor afdekplaat			X	dynamo	X		
overige afdekkingen			X	stuurbechracting	X		
niveau motorolie	X			stuurhuis	X		
- koelvloeistof	X			aircospomp	X		
beveiliging tot -20 of meer	X			aircoradiateur	X		
niveau remvloeistof	X			hoofdremcilinder	X		
vochtgehalte		X		rembechracting	X		
niveau koppelvloeistof			X	remleidingen	X		
- stuurbechracting	X			ABS module			X
- automaatbak	X			motoroliekoeler			X
- niveauregeling			X	oliekoeler autom. transmissie			X
accuniveau (indien mogelijk)			X	koppelvloeistofcilinder			X
accu polen	X			versnellingsbakhuis	X		
- bevestiging	X			ruitensproeier	X		
- juiste capaciteit		X		motorpakkingen	X		
aandrijfriemen		X		oliekeerringen	X		
poelies	X			spruitstukken	X		
ventilator	X			LPG leidingen	X		
luchtfilerhuis	X			LPG verdamer	X		
motorsteunen	X			motor bijgeluiden	X		

Controle carrosseriedelen motorruimte (voor zover zichtbaar)				aantal codes			
v	o	code	nvt				
front	X			v	o	code	nvt
binnenscherm links	X			schutbord	X		
veerpootbevestiging links	X			binnenscherm rechts	X		
chassisbalk links	X			veerpootbevestiging rechts	X		
koplamphuis links	X			chassisbalk rechts		X	97
				koplamphuis rechts	X		

Controle onderzijde				aantal codes			
v	o	code	nvt				
motorbeplating			X	v	o	code	nvt
lekkage motorolie		X		dorpel links	X		
- versnellingsbak		X		dorpel rechts	X		
- differentieel		X		reservewiel ophanging			X
- stuurinrichting	X			uitlaatsysteem		X	12
- brandstof	X			uitlaatophanging	X		
- koelvloeistof	X			katalysator			X
- remvloeistof	X			subframe	a	X	
- tank	X			differentieel oph.	a	X	
tankbevestiging	X			veren / schotels	a	X	
bodemplaat	X			schokdempers	a	X	
aanvullende beplating	X			reactiestangen	a	X	
				draagarmen	a	X	
				draagarmrubbers	a	X	



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Controle onderzijde (vervolg)					aantal codes					0	0
		v	o	code	nvt			v	o	code	nvt
stabilisatorstang	a	X				draagarmen	v	X			
- rubbers	a	X				draagarmrubbers	v	X			
- kogels	a	X				veren / schotels	v	X			
aandrijfassen	a	X				schokdempers	v	X			
- homokineet	a	X				reactiestangen	v	X			
- hoezen	a	X				stabilisatorstang	v	X			
tussenas		X				- rubbers	v	X			
- lagers		X				- kogels	v	X			
- hardy schijf		X				aandrijfassen	v				X
- ophanging		X				- homokineet	v				X
versn.bak ophanging		X				- hoezen	v				X
versn.bak huis		X				fuseekogels	v	X			
koppelinghuis		X				stuurkogels		X			
motorsteunen		X				spoorstangen		X			
subframe	v	X				stofhoezen stuur-/fuseekogels		X			
differentieel oph.	v				X	stuurhuis bevestiging		X			
						stuurhuis stofhoezen					X

Controle wielen, banden, remmen en wiellagers					aantal codes					0	0
		v	o	code	nvt			v	o	code	nvt
wiellagers	lv	X				handremkabels		X			
-	rv	X				handremhevels		X			
-	la	X									
-	ra	X				remschijven	voor			achter	
remslangen	v	X				nieuw	onbekend			onbekend	mm
remblokken	v	X				gemeten	onbekend			onbekend	-
remschijven	v	X				minimum	onbekend			onbekend	-
remslangen	a	X									
remblokken	a	X				banden					
remschijven	a	X				maat	profiel diepte	v	o	code	
remleidingen		X				lv	195/70R14	7,0	X		
remtangen gangbaar		X				rv	195/70R14	7,0	X		
remkrachtverdelers					X	la	195/70R14	7,0	X		
						ra	195/70R14	6,5	X		
						res	175/80R14	3,0	X		

zichtbare lekkage achterremmen ja  nee  code  (indien voorzien van trommelremmen)

Diverse controles en metingen					aantal codes					0	0
		v	o	code	nvt			v	o	code	nvt
laadspanning dynamo		X				foutcodes uitgelezen					X
4-gas meting					X	storingsvrij					X
- op LPG					X	omschrijving storingen	<div style="border: 1px solid black; height: 80px;"></div>				
roetmeting *					X						
geg. distributieriem bekend *					X						

\* De roetmeting wordt uitsluitend uitgevoerd indien de occasionkeuring wordt gecombineerd met een APK keuring.  
 \* Indien geen informatie over de distributieriem bekend is, adviseren wij deze te vervangen.



# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

Proefrit				aantal codes				3	0
	v	o	code	nvt		v	o	code	nvt
motor bijgeluiden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	rem werking	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- trekkracht	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- vertraging voldoende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- overmatig roken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- geen trilling	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- functioneren	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- geen bijgeluiden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
versn.bak bijgeluiden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- niet scheeftrekken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- speling bediening	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- werking ABS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
- goed schakelen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	handrem werking	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
koppeling werking	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	- vertraging voldoende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- vrije slag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	aandrijflijn bijgeluiden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
stuurinrichting	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	afrongeluid banden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
- geen speling	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15	<input type="checkbox"/>	werking verw/ventilatie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23	<input type="checkbox"/>
- werking	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	werking airco	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	23	<input type="checkbox"/>
- sporing	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	aanwijzing en indicatie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

## Carrosserieschade\*

De carrosserie en/of aanbouwdelen\*:

- geen overmatige roestwerking  
 plaatselijke roestwerking  
 is plaatselijk doorgeroest  
 diverse plaatsen doorgeroest  
 plaatselijk sterke roestwerking  
 plaatselijk lichte beschadigingen  
 voertuig plaatselijk of geheel overgespoten

Het voertuig heeft:

- lakbeschadigingen\*  
 aanzienlijke schade gehad\*  
 schade\* plaats

Het voertuig heeft ondermeer schade gehad aan\*

De kwaliteit lak/schadeherstel is\*:  goed  voldoende  redelijk  matig  slecht

Aan het chassis draaggedeelte zijn:  wel  geen vervormingen vastgesteld\*.

De gemeten lakdikte bedraagt: minimaal  maximaal  Micron.

\* Voor zover tijdens de keuring visueel waarneembaar en te beoordelen zonder demontage van delen.

## Aanwezigheid accessoires

	ja	nee	code		ja	nee	code		ja	nee	code
trekhaak	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		audio app	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		navigatie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
LPG installatie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		CD-speler	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		car-kit	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Met gereinigde motorruimte aangeboden	ja	nee	<input checked="" type="checkbox"/>
Voertuig van binnen en buiten gereinigd aangeboden	ja	nee	<input checked="" type="checkbox"/>
Voertuig nat tijdens keuring	ja	nee	<input checked="" type="checkbox"/>
Voertuig gekeurd op 2-koloms hefbrug	ja	nee	<input checked="" type="checkbox"/>

## Aanvullende adviespunten

- 1) Licht "zweten" van moter, versnellingsbak en differentieel.  
 Opm. Remschijven voor en achter niet zo te meten i.v.m. de achterplaten.  
 Opm. Bodemplaat binnen in de auto tegen roest behandelen.





# Occasionkeuring

Rapportnummer:

Datum:

DEKRA inspecteur:

## Voorwaarden DEKRA Occasionkeuring

Deze keuring is een hulpmiddel om inzicht te verkrijgen in de algehele technische toestand van een voertuig. De keuring wordt volgens een vast keuringsprotocol uitgevoerd. Bij het vervaardigen van dit protocol is rekening gehouden met de behoeften van onze cliënten, de mogelijkheden van de techniek, de tijd en de kosten welke er mee gemoeid zijn. In verband hiermee worden onderdelen, bekledingsdelen, stoelen en banken in principe niet gedemonteerd of aan sterkteproeven onderworpen. Ze worden voor zover mogelijk visueel geïnspecteerd en op werking gecontroleerd met de technische hulpmiddelen welke wij daarvoor beschikbaar hebben. Het keuren van een voertuig is een vaststelling van de technische toestand op een bepaald moment, voor zover deze technische toestand kan worden vastgesteld aan de hand van het keuringsprotocol. DEKRA kan, ongeacht de inhoud van het keuringsrapport niet instaan voor een blijvende goede werking van (onderdelen) van het voertuig na de keuring. De geconstateerde gebreken en onvolkomenheden kunnen niet zonder verdere diagnose worden omgezet in een reparatieadvies.

## Aansprakelijkheid

Het DEKRA Occasionkeuringsrapport is slechts dan geldig indien dit op elke bladzijde is voorzien van een DEKRA stempel.

Voor de gevolgen van het niet opmerken van technische gebreken, welke wel gesignaleerd hadden kunnen worden bij een juiste uitvoering van het keuringsprotocol van deze keuring, aanvaardt DEKRA uitsluitend aansprakelijkheid op de gekeurde punten tegenover haar opdrachtgever en voor zover geen wettelijke verplichtingen van de leverancier van toepassing zijn (o.a. BW7:17 conformiteit). Als opdrachtgever wordt aangemerkt de (rechts)persoon welke genoemd is op het voorblad van het keuringsrapport en zorg heeft gedragen voor betaling van de factuur. Eventuele klachten worden in behandeling genomen tot maximaal twee maanden na de afgiftedatum van het keuringsrapport. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verborgen gebreken. De aansprakelijkheid van DEKRA is in alle gevallen beperkt tot vergoeding van de herstellkosten. Bij het bepalen van de herstellkosten behoudt DEKRA zich het recht voor aftrek "nieuw voor oud" toe te passen, dan wel gebruik te maken van gelijkwaardige gebruikte onderdelen. Klachten dienen zo spoedig mogelijk, in ieder geval binnen twee weken na het ontstaan ervan, schriftelijk worden gemeld aan het hoofdkantoor t.a.v. afdeling kwaliteitscontrole. Klachten worden uitsluitend in behandeling genomen indien er aan het voertuig (nog) geen reparaties zijn verricht.

## Toelichting op de keuring

Bij bouwjaar wordt vermeld het jaar waarin het voertuig nieuw in gebruik is gesteld. Voor geïmporteerde voertuigen wordt dit vastgesteld aan de hand van de voorliggende bescheiden. DEKRA aanvaardt geen aansprakelijkheid inzake onjuistheden vermeld op deze bescheiden. Bij controle van de Nationale Auto Pas wordt aangegeven of er een opbouw heeft plaatsgevonden en deze logisch is. Dit uitsluitend conform de normen van de Nationale Auto Pas. Aantal sleutels en handzenders wordt niet vergeleken met levering door de fabrikant.

**Electrische installatie** wordt beoordeeld op werking.

**Carrosserie en chassis** worden uitwendig visueel op (overmatige) roest-inwerking beoordeeld. De inspectieresultaten kunnen derhalve niets weergeven omtrent het stadium van de inwendige roestinwerking. Wanneer een voertuig schade heeft gehad wordt hierover een opmerking gemaakt indien; dit consequenties heeft voor de verkeersveiligheid en bedrijfszekerheid, dan wel van invloed is op de kwaliteit van het voertuig. Goed uitgevoerd spuitwerk heeft geen negatief effect op de kwaliteit. De beoordeling van de kwaliteit van het uitgevoerde schadeherstel geschiedt op basis van de algemene indruk hiervan door de betreffende keurmeester. Delen worden hiertoe niet gedemonteerd en er vinden geen metingen plaats.

**Motor en toebehoren;** benzinemotoren; De motor wordt tijdens de proefrit beoordeeld op prestatie en op aanwijzingen welke op overmatige slijtage kunnen duiden zoals abnormale geluiden. Afhankelijk van de mogelijkheden en het type voertuig wordt het motormanagementsysteem uitgelezen op foutcodes. Afstelling van carburateurs, het brandstofsysteem en/of de LPG-installatie, alsmede werking van kleppen wordt gecontroleerd d.m.v. een uitlaatgasanalyse. Het koelsysteem wordt visueel gecontroleerd op lekkage(s). Koelsysteemdelen welke zich in het interieur bevinden zoals kachelradiateur e.d. worden voor zover zichtbaar gecontroleerd. Indien er aanwijzingen zijn dat er sprake is van overmatig oliegebruik van de motor dan wordt dit in het keuringsrapport vermeld. De mate van oliegebruik is tijdens de keuring niet vast te stellen. Hiervoor is een rit over lange afstand noodzakelijk. Een hoog oliegebruik duidt in de regel op gevorderde motorslijtage. Indien een uitlaatsysteem geen lekkage vertoont maar alleen roestsporen op bijvoorbeeld dempers en pijpen, kan geen juiste beoordeling worden gegeven over de verdere levensduur en/of een tijdstip van vervanging.

**Dieselmotor;** Voor de beoordeling van dieselmotoren geldt in principe hetzelfde als bij de benzine-motoren. Echter het analyseren van de uitlaatgassen vindt niet plaats. Tegen meerprijs kan indien gewenst een roetmeting worden uitgevoerd. In principe wordt de dieselmotor beoordeeld aan de hand van verschijnselen zoals bijgeluiden, sterk verhoogde carterdruk, overmatige oliekllekage en zichtbaar oliegebruik. Tijdens de keuring blijft beoordeling op slijtage en afstelling van brandstofpomp en verstuivers/injectoren buiten beschouwing. Hiervoor is namelijk nog geen snelle en betrouwbare testmethode beschikbaar. Het "zweten" van motoren wordt niet gezien als oliekllekage.

**Stuurinrichting en wielophanging;** De onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn (in het algemeen alle draai- en scharnierpunten) worden beoordeeld op overmatige slijtage. De werking van schokdempers wordt beoordeeld tijdens de proefrit. Hierbij geldt als maatstaf het gemiddelde van het betreffende merk en type voertuig. Banden worden beoordeeld op profieldiepte, uitwendig waarneembare beschadigingen en een afwijkend slijtagebeeld. DEKRA adviseert vervanging bij een profieldiepte van 2,5 mm of minder.

**Remmen;** Naast een controle op goede werking van de remmen wordt ook de slijtage beoordeeld van de zichtbare remdelen, alsmede de conditie van remleidingen en remslangen. In geval van trommelremmen wordt uitsluitend via het eventueel aanwezige inspectiegat geïnspecteerd. Dikten van remschijven worden beoordeeld op basis van de bij DEKRA ter beschikking staande gegevens. Gezien de complexiteit van deze maten kunnen hier afwijkingen met fabrieksgegevens aan de orde zijn. Het hydraulische gedeelte van het remsysteem kan alleen uitwendig worden gecontroleerd op lekkage(s). Ook hier geldt dat geen demontage van remtrommels plaatsvindt.

**Koppeling en aandrijving;** De koppeling wordt beoordeeld op een goede werking en voor zover de constructie dit mogelijk maakt, de mate van slijtage. Eventuele overmatige slijtage van de aandrijving wordt beoordeeld op grond van abnormale geluiden tijdens de proefrit. Bij de versnellingsbak zijn bovendien de ervaringen tijdens het schakelen bepalend voor het oordeel over de werking en de mate van slijtage. Kruiskoppelingen, stofhoezen etc. worden afzonderlijk op slijtage en/of beschadigingen gecontroleerd.

**Airco;** De airco wordt gecontroleerd op in- en uitschakelen er vindt geen controle plaats op temperatuurinstellingen.

**Audio/ Navigatiesystemen;** De controle op audio en navigatiesystemen beperkt zich tot het in- en uitschakelen. Bij afwezigheid van bedieningsdelen of een cd rom blijft controle geheel achterwege.

**Algemeen;** De proefrit wordt gehouden in de directe omgeving van de keuringslocatie. De keurmeester is niet in staat het voertuig op alle snelheden te beoordelen. Zeker vindt er geen beoordeling plaats boven de wettelijk toegestane snelheden. DEKRA acht zich dan ook niet aansprakelijk voor onvolkomenheden welke zich boven deze snelheden manifesteren. Slijtagedelen worden niet op nieuwstaat beoordeeld. Indien een voertuig wordt aangeboden met gereinigde motorruimte kan geen exacte beoordeling worden gegeven over de eventueel aanwezige vloeistoflekkage(s) en vloeistoflekkage(s) op termijn. Als het voertuig nat wordt aangeleverd tijdens de keuring, bestaat de mogelijkheid dat kleine deukjes en lakbeschadigingen niet worden vastgesteld. Indien wij op de locatie waar de keuring wordt uitgevoerd gebruik moeten maken van een 2-koloms hefbrug, aanvaarden wij geen aansprakelijkheid voor een mogelijk onjuiste beoordeling van wielophangingsdelen en stuurinrichting.