

//

En toen had ik een heuse SL (zie [de aankoop](#)). Toen ik hem had gekocht bij de particulier reed ik samen met mijn vriendin naar huis. Lekker rijden maar nog niet met het dak eraf. De hardtop hadden wij er natuurlijk ook bij en die zat erop. Onderweg ging de motor vreemd staan schudden. Hij ging onder de motorkap steeds meer lawaai maken. Ojee, hadden we een kat in de zak gekocht? Blijven rijden maar. Totdat we een knal hoorde die niet meer stopte. Het leek alsof het spruitstuk eronderuit was gevallen, zo'n lawaai maakte hij. Een paar honderd meter verder stopte wij op een parkeerplaats bij een benzinestation. Na inspectie van de motor bleek dat een bougie samen met de kabel los was gekomen. Blijkbaar bij montage niet goed aangedraaid door de monteur. Helaas kon ik deze niet met blote handen aandraaien, een mooie klus voor de wegenwacht. Het duurde even voordat deze ter plaatse was en intussen hadden we veel bekijks. Een belangstellende ging zelfs onder de wielkasten kijken of het wel wat was, maar hij bevestigde wat we al wisten. Nadat de bougie weer stevig op zijn plaats zat, reden we rustig weer verder.



Ondanks het feit dat de laklaag wel een opknapbeurt nodig had, konden we in het mooie najaar van 2004 best een stukje gaan toeren. Het valt natuurlijk niet meer om zo'n auto binnen te laten staan bij mooi weer. Door het rijden merkte ik na verloop dat de afstelling van de gasinstallatie niet zo goed was. Af en toe hield hij in en gaf hij backfire. Dit laatste heeft alles te maken met de kleppen (zijn ze gesloten of niet) en het moment van ontsteken. Als de klep nog net niet dicht is of juist al weer open en de bougie ontsteekt, dan krijg je backfire. Een luide knal door het luchtfilter. Je schrikt je helemaal rot. Gelukkig is het filter robuust en groot, directe schade zal je niet snel hebben (maar dat kan wel!), maar goed is natuurlijk anders.

De restauratie

Geschreven door Eric Leijten

vrijdag, 15 september 2006 14:44 - Laatste aangepast dinsdag, 25 oktober 2011 21:12



De restauratie

Geschreven door Eric Leijten

vrijdag, 15 september 2006 14:44 - Laatste aangepast dinsdag, 25 oktober 2011 21:12

